

# AKTUELL

## - For langt, for farlig, for upraktisk

■ ...men bedriftene er tjent med flere sykklister

Selv ikke kilometergodtgjørelse eller sykkeltid som arbeidstid ville få vesentlig flere til å sykle til jobb, viser Caroline Ditlev-Simonsens studie.

ARE HARAM  
ARE.HARAM@FINANSAVISEN.NO

Det er ikke stort bedriftene kan gjøre for å øke andelen som velger sykkel til og fra jobb, viser en studie av Caroline Dale Ditlev-Simonsen og Fred Wenstøp ved BI.

- Studien viser at det er tre hovedgrunner til at ikke flere sykler. Flest svarer at det er for langt, sier Ditlev-Simonsen.

- I praksis tror jeg vi må erkjenne at 1 mil hver vei er en grense for de fleste, og det er ikke stort hverken arbeidsgiver eller myndighetene får gjort med avstanden, sier hun.

- Nest viktigste årsak er at man opplever det som for farlig, og tredje viktigste årsak er at det oppleves som for upraktisk.

### Dusj og garderobe

Ditlev-Simonsen peker på at bedriftene har mulighet til å gjøre syklingen mindre upraktisk.

### MINI-CV

**Navn:** Caroline Dale Ditlev-Simonsen (52).  
**Stilling:** Seniorforsker, nest-leder ved BIs Centre for Corporate Responsibility.  
**Bakgrunn:** Siviløkonom, PhD.  
**Aktuelt:** Står bak studie som viser at populære sykkeltiltak ikke hjelper stort.

gen mindre upraktisk.

- Du må fortsatt kle deg for syklingen og finne ut hvordan du skal få med bagasjen, men mange svarer at dusj- og garderobefasiliteter og bedre forhold for sykkelparkering er viktig.

Samtidig viser studien, som er støttet av GreeNudge og BIs senter for samfunnsansvar, at selv bedre sykkeltiltak ikke ville fått veldig mange flere til å sykle.

- De viktigste årsakene sykklister oppgir er at de får fysisk aktivitet, fulgt av miljøhensyn, at det er raskere og at det er billigere enn å kjøre bil.

### - Må ikke svette

Ditlev-Simonsen sykler selv til og fra BI hele året.

- Jeg gjør det ikke for å komme i bedre form, og man trenger ikke bli svett selv om man sykler. Selv sykler jeg fordi jeg ikke gidder å



**LOKKES IKKE:** De fleste tiltak for å få flere til å sykle til jobb, slik Caroline Ditlev-Simonsen gjør, belønner bare dem som allerede er jobb-syklister.

FOTO: ARE HARAM

### vente på trikken.

- Er bedriftene tjent med at flere sykler?

- Ja. Dette har en klar effekt på sykefraværet, selv når man tar høyde for eventuelle ulykker.

I studien er ansatte ved en rekke bedrifter spurt om et bredt utvalg ulike tiltak, alt fra at ledelsen går foran med godt eksempel ved å sykle, via sykkelan fra bedriften og bedre fasiliteter generelt, til kilometergodtgjørelse eller at sykkeltid regnes som arbeidstid. Ingen av tiltakene ser ut til å gi særlig effekt på sykkelandelen.

- Vi har sett at når man tilbyr trening i arbeidstiden eller sykle-til-jobben-aksjoner, så fanger man bare dem som i utgangspunktet trener eller sykler til jobben. Man når gjerne ikke gruppen man helst skulle nå.

### Tall-ambisjoner

- Hva må til da, hvis man ønsker at flere sykler?

- Det som virker er om «alle andre gjør det». Hvis noen sykler, følger flere etter. Vi er flokkdyr.

Ditlev-Simonsen viser til at det i Nasjonal Transportplan er tallfestet en ambisjon om å øke sykle-til-

jobben-andelen fra 5 til 8 prosent.

- Men det holder ikke med ambisjonen, man må også ty til konkrete tiltak.

Fra myndighetenes side er sykkelvebygging et slikt tiltak.

- Hvis arbeidsgiver tillate at sykkeltid regnes som arbeidstid, vil det gi misunnelse blant andre ansatte?

- Det vil sikkert reise spørsmålet, men vi ser at det for arbeidsgiver betaler seg i form av lavere sykefravær. Uansett viser undersøkelsen at heller ikke dette, eller betalt kilometergodtgjørelse, vil påvirke sykkel-andelen stort.

## JEEP CHEROKEE

LANSERINGS-DAGER 11.-21. JUNI

Cherokee er en stor ny SUV med futuristisk design og ekte Jeep DNA. Cherokee har Premium utstyrsnivå, glimrende kjøreegenskaper og er den sikreste bilen i sin klasse i Euro NCAP. Et ekstremt firehjulstrekk-system med 9 trinns automatgir og over 2,3 tonn hengervekt er en selvfølge. Med morgendagens teknologi og lavt forbruk er Cherokee fremtiden i dag. Jeep Cherokee fra 499.900,-



**Jeep**  
5 års Norgesgaranti